

Фильтры сжатого воздуха, регуляторы давления воздуха, манометры, лубрикаторы, клапаны, блоки подготовки воздуха.

Предприятия предъявляют к качеству сжатого воздуха самые разные требования. Но основные принципы, как правило, остаются неизменными, это подготовка воздуха - удаление из сжатого воздуха посторонних примесей в соответствии с необходимым [классом подготовки воздуха](#) (класс очистки воздуха). Основными параметрами классов очистки сжатого воздуха являются показатели содержания влаги, твердых частиц и содержание масла. Для обеспечения необходимого класса подготовки сжатого воздуха необходима система подготовки воздуха, которая должна быть четко согласована с параметрами всей пневмосистемы. Как правило, система подготовки сжатого воздуха включает в себя: входной воздушный фильтр (на входе в компрессор), охладитель сжатого воздуха, циклонный сепаратор, конденсатоотводчики, систему фильтрации (фильтр сжатого воздуха), осушитель сжатого воздуха, сепаратор разделения конденсата на масло и воду, регулятор давления воздуха и лубрикатор (маслораспылитель). Часто, для удобства монтажа, фильтр сжатого воздуха, регулятор давления воздуха, манометр и лубрикатор объединяют в единый блок подготовки воздуха.

Соответствующая подготовка воздуха необходима для штатного режима работы пневматического оборудования. Устанавливайте блок подготовки воздуха непосредственно перед пневматическим инструментом. Для правильного подбора оборудования и комплектации системы подготовки сжатого воздуха, рекомендуем проконсультироваться с нашими специалистами.

Фильтр сжатого воздуха магистральный

Фильтр сжатого воздуха



Резьба (")

Резьба (")

1/2

1/4

3/4

3/8

1

1/2

1

1/2

2

Фильтр-регулятор

Регулятор давления воздуха



Резьба (")



Резьба (")

1/4

3/8

1/2

3/8

1/2

Манометр

Лубрикатор



Диаметр (мм)

Резьба (")

43

1/4

53

3/8

1/2

Коллектор

Блок подготовки воздуха



Резьба (")



Резьба (")

1/4

1/4

1/2

3/8

1/2

Клапан "мягкого" пуска

Клапан безопасности (сброса давления)



Резьба (")

Резьба (")

1/4

1/4

3/8

3/8

1/2

1/2